

LIGNE FERROVIAIRE CDG EXPRESS BASSIN DE TAMPONNEMENT DES EAUX PLUVIALES



Un projet sur-mesure installé en trois heures !

Dans le cadre du projet d'aménagement de la future ligne ferroviaire CDG Express, notre client avait pour mission d'installer un bassin d'orage en cadres béton pour les besoins de gestion des eaux pluviales. En variante, celui-ci nous a sollicités pour mettre en place un ouvrage en PEHD, avec une capacité de 200 m³ et un diamètre de 2000 mm.

Le choix du WEHOLITE s'est imposé naturellement compte tenu de la durée de vie de service de cette infrastructure de transport, fixée à 100 ans, ainsi que des exigences de performance en matière d'étanchéité à long terme pour cet ouvrage implanté immédiatement en bordure des voies circulées.

TUBAO PEHD, la variante à tout vos projets

Avantages de la solution en PEHD WEHOLITE :

- **Rapidité de mise en œuvre** : conception sur mesure, fabrication hors site, chez TUBAO
- **Ensemble 100% soudé, 100% étanche.**
- **Durabilité de la solution** : durée de vie de conception de 50 ans, et durée de vie réelle pour ces systèmes de canalisation en PE100 supérieure à 100 ans.
- **Entièrement recyclable** : le PEHD usagé est recyclé pour être utilisé dans la production de granulés de PEHD neuf.
- **Fiabilité et robustesse.**



MITRY-MORY (77)

Maître d'ouvrage : SNCF RESEAU

Maitre d'oeuvre : SNCF RESEAU

Entreprise : GBM

Réalisation : MAI 2023

TUBAO – ZA DU PUCHEUIL 76680 SAINT-SAENS – TÉL. 02 35 33 42 42 – FAX 02 35 33 66 77

SAS AU CAPITAL DE 350 000 EUROS – RCS DIEPPE 400371050 – PLUS D'INFORMATIONS SUR WWW.TUBAO.FR